Khurdha-Bolangir Rail Line in Orissa

144. SHRI JAGADISH JANI: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received the survey report in respect of the proposed Khurdha Road-Bolangir railway line in Orissa;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) wha action has been or is proposed to be taken for construction of the railway line?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) The estimated cost of this 288 km long rail line is Rs. 209 crores. It is assessed to be financially unremunerative.

(c) There is no proposal to take up its construction for the present due to acute constraint of resources and a large number of on-going projects.

कलकत्ता पत्तन न्यास का वार्षिक बजट

145. **श्री मीर्जा इर्शादबेग :** क्या **जल-भूतल परिवहन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1987-88 के लिए कलकत्ता पत्तन न्यास का वार्षिक बजट क्या है, चालू वर्ष के दौरान अब तक कितनी धन राशि व्यय की जा चुकी है ;

(ख) क्या पत्तन न्यास ने इस संबंध में कोई मांग रखी है और यदि हां, तो सरकार ने उस पर क्या कार्यवाही की है; और

(ग) इस पत्तन के यातायात और आय का ब्यौरा क्या है तथा इसके विकास के लिए क्या योजनाएं हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट): (क) कलकत्ता पोर्ट ट्रस्ट जिसमें हल्दिया डाक कम्पलैक्स भी शामिल है, के 1987-88 के वार्षिक बजट निम्न प्रकार हैं :—

(करोड़ रुपये)

	आय	व्यय
राजस्व बजट	159.48	158.29
पूंजी बजट :		
योजनागत	—	42.86
गैर-योजनागत	—	3.50

भारत सरकार से 23.00 करोड़ रुपए का बजटीय समर्थन है। दिसम्बर, 1987 तक खर्च की गई राशि का ब्यौरा निम्नलिखित हैं :—

राजस्व व्यय	130.37	करोड़ रु०
योजनागत पूंजी व्यय	6.19	करोड़ रु०
गैर-योजनागत पूंजी व्यय	1.27	करोड़ रु०

(ख) कलकत्ता पोर्ट ट्रस्ट से 1987-88 के दौरान प्राप्त धन के लिए मांग का ब्यौरा निम्न प्रकार है :—

अपेक्षित धन	प्रयोजन	की गई कार्रवाई
5.64 करोड़ रु०	बी एच आर टी डब्ल्यू के लिए अनुदान	रिलीज किए गए 3.00 करोड़ रु.
12.00 करोड़ रु०	अर्थोपाय ऋण	सरकार द्वारा स्वीकार्य नहीं क्योंकि ऐसा कोई बजट प्रावधान नहीं है।
22.00 करोड़ रु०	नदी/चैनल निकर्षण और अनुरक्षण के लिए सबसिडी	राशि रिलीज की गई है।
1.85 करोड़ रु०	योजनागत कार्यों के निष्पादन के लिए	जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में जांच की जा रही है।

(ग) कलकत्ता पोर्ट में 1987–88 (दिसम्बर, 1987 तक) में कुल 9.42 मिलियन टन यातायात हुआ । चालू वित्तीय वर्ष (दिसम्बर, 1987 तक) 113.59 करोड़ रु० की आय हुई । सातवीं पंचवर्षीय योजना में कलकत्ता पोर्ट के विकास और आधुनिकीकरण के लिए 139 करोड़ रुपए के परिव्यय का प्रावधान किया गया है ।

गुजरात में दहेज-घोघा फैरी सेवा

146. **श्री मीर्जा ईर्शादबेग** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दहेज-घोघा फैरी सेवा के संबंध में गुजरात सरकार द्वारा भेजे गए प्रस्ताव का ब्यौरा क्या है और उस पर क्या निर्णय लिया गया है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ; और

(ख) इस योजना के कब तक शुरु किए जाने की संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री राजेश पायलट) : (क) और (ख) भारत सरकार के समक्ष घोघा और दहेज के बीच फैरी सेवा शुरू करने का कोई प्रस्ताव नहीं है । तथापि, गुजरात सरकार ने सूचित किया है कि उन्होंने दहेज और घोघा पत्तनों के बीच रो-रो फैरी सेवा शुरु करने के लिए एक संयुक्त-क्षेत्र कंपनी स्थापित की है और आंशिक रूप से आधारभूत सुविधाओं का सृजन किया गया है । मॉडल अध्ययन जो चल रहे हैं के पूरा होने पर आगे का कार्य हाथ में लिए जाने की संभावना है । यातायात की संभाव्यता के बारे में भी नए सिरे से सर्वेक्षण चालू किया गया है । स्कीम को क्रियान्वित करने संबंधी आगे का कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है ।

Sleepers Factory at Palghat

147. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to set up a Sleeper factory at Palghat;

(b) whether it would be in private sector or public sector;

(c) whether any contract has been signed in regard thereto; and if so, the details thereof; and

(d) by when the factory is expected to start production and how many people are expected to get direct and indirect employment thereby?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) It was originally proposed to be in the Private Sector, but no final decision has yet been taken in this regard.

(c) No.

(d) The factory is expected to be in production in eighteen months after the contract is awarded. About 150 to 200 people are expected to get direct or indirect employment, depending on the production technology adopted by the manufacturer.

Airport at Cochin

148. SHRI M. A. BABY: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government propose to construct a civil airport at Cochin;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) if the answer to (a) above be in the negative, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE AND THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI MOTI LAL VORA): (a) to (c) No, Sir. There is already a Naval airport at Cochin. Civil air services are operating from that airport.